



# MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI CAPITANERIA DI PORTO VENEZIA

# BANDO DI CONCORSO

## PER 1 (UNO) POSTI DI ASPIRANTE PILOTA NEL PORTO DI VENEZIA

### Il Capo del Compartimento Marittimo di Venezia:

- **VISTA** l'istanza presentata in data 15 novembre 2010 con la quale la Corporazione dei Piloti del Porto di Venezia (Corporazione Piloti Estuario Veneto) ha chiesto l'avvio delle procedure concorsuali per l'assunzione di 1 (un) aspirante pilota in sostituzione di un pilota effettivo che, avendo dichiarato di non volersi avvalere della facoltà di cui all'art. 118 comma 2 del regolamento di esecuzione al codice della navigazione così come modificato con l'art. 1 del D.P.R. 28 maggio 2009 N. 104, dovrebbe essere cancellato per raggiunti limiti di età in data 16 febbraio 2012;
- **VISTI** gli artt. 86 e segg. del Codice della Navigazione approvato con R.D. 30 marzo 1942 n. 327 e successive modificazioni ed integrazioni;
- **VISTO** l'art. 102 e segg. del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione - parte marittima, approvato con D.P.R. 15 febbraio 1952, n. 328 e succ. modificazioni;
- **VISTO** l'articolo 14 comma 1 ter della legge 28 gennaio 1994 n. 84 e successive modificazioni ed integrazioni;
- **VISTO** il D.M. dell'allora Ministero della Marina Mercantile in data 14 maggio 1981 con il quale sono stati stabiliti gli argomenti per l'esame orale;
- **VISTO** il D.M. dell'allora Ministero della Marina Mercantile in data 21 dicembre 1981 con il quale sono stabiliti i requisiti fisici e psichici che devono essere posseduti dai candidati ai concorsi per aspiranti piloti;
- **VISTA** la circolare prot. 520470 in data 22 gennaio 1988 con la quale l'allora Ministero della Marina Mercantile Direzione Generale del Demanio Marittimo e dei Porti ha disposto uno schema di bando di concorso per Aspirante Pilota;
- **VISTA** la Legge 7 agosto 1990 n°241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e diritto di accesso ai documenti amministrativi" e successive modificazioni ed integrazioni;
- **VISTO** il D.P.R. 9 maggio 1994, n°487 "Regolamento recante norme sull'accesso agli impieghi delle P.A. e modalità di svolgimento dei concorsi e delle altre forme di assunzione nei pubblici impieghi" e successive modificazioni ed integrazioni;
- **VISTA** la Legge 15 maggio 1997, n°127 "Misure urgenti per lo snellimento dell'attività amministrativa e dei procedimenti di decisione e controllo" e successive modificazioni ed integrazioni;
- **VISTO** il dispaccio n. 5201812 in data 18 maggio 1998 dell'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione all'argomento: bandi di concorso per aspiranti piloti e per ormeggiatori e barcaioi;
- **VISTO** il D.P.R. 20 ottobre 1998, n°403 "Regolamento di attuazione degli artt. 1, 2 e 3 della Legge 15 maggio 1997, n°127, in materia di semplificazione delle certificazioni amministrative" e successive modificazioni ed integrazioni;
- **VISTO** il dispaccio n. 5204233 in data 01 dicembre 1998 dell'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione all'argomento: limiti d'età nei concorsi per piloti ed ormeggiatori;
- **VISTO** il D.P.R. 28 dicembre 2000, n°445 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa" e successive modificazioni ed integrazioni;
- **VISTO** il D.Ivo. 30 giugno 2003, n°196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e successive modificazioni ed integrazioni;
- **VISTO** il dispaccio n. 02.02.87704 in data 28 dicembre 2005 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto all'argomento: Reclutamento dei piloti del porto. Requisiti per la partecipazione al concorso di cui all'art. 102 reg. cod. nav. ed ammissibilità della navigazione effettuata su navi battenti bandiera degli Stati comunitari;
- **VISTO** il comma 5 ter dell'articolo 35 del decreto legislativo 30 marzo 2001 n. 165 così come introdotto dall'articolo 3 comma 87 della Legge 24 dicembre 2007, n. 244 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2008)" che ha modificato;
- **VISTO** il regolamento locale per il servizio di pilotaggio nel Porto di Venezia, approvato con decreto dirigenziale della Direzione Generale per i Porti del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti in data 23 ottobre 2009;
- **VISTA** il dispaccio n° 00884 in data 21 gennaio 2011 con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha autorizzato il ricorso alla procedura concorsuale per l'assunzione di un aspirante pilota nel porto di Venezia, a copertura della prevista vacanza nell'organico della Corporazione disponendo che nel bando sia inserita la clausola che la nomina ad aspirante è vincolata al verificarsi della vacanza dell'organico;
- **VISTA** la circolare prot. 00916 in data 21 gennaio 2011 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Direzione Generale per i Porti - ha dettato norme per l'emanazione dei bandi di concorso per Aspirante Pilota;
- **VISTO** il parere favorevole espresso dall'Autorità Portuale di Venezia con il foglio n. APV/04960 - MARK- DPSS/1335 in data 03 febbraio 2011;
- **SENTITE** le Associazioni sindacali e di categoria interessate;

## RENDE NOTO

**Art. 1** - È bandito un concorso per titoli ed esami per la nomina di 1 (uno) aspirante pilota nella Corporazione dei Piloti del Porto di Venezia (Corporazione Piloti Estuario Veneto). **La nomina ad aspirante pilota della Corporazione dei piloti del porto di Venezia del vincitore del presente concorso è condizionata al verificarsi della vacanza nell'organico effettivo conseguente all'effettivo pensionamento del pilota effettivo che verrà cancellato per raggiunti limiti di età in data 16 febbraio 2012;**

**Art. 2** - Possono partecipare al concorso coloro che, alla data di scadenza del termine stabilito dal presente bando per la presentazione delle domande di ammissione, siano in possesso dei seguenti requisiti:

- 1) titolo di Capitano di Lungo Corso;
- 2) età non inferiore a ventotto e non superiore a trentacinque anni;
- 3) sei anni di navigazione in servizio di coperta su navi nazionali, di cui almeno tre anni di navigazione come Ufficiali di coperta su navi mercantili di stazza lorda non inferiore alle 1.500 tonnellate oppure come Ufficiale di vascello su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate.

Sono ritenute valide ai fini del presente bando, le seguenti fattispecie:

- a) navigazione effettuata su navi battenti bandiera italiana
- b) navigazione effettuata su navi battenti bandiera di Stati appartenenti all'Unione Europea per i periodi di navigazione effettuati successivamente all'entrata nell'Unione dello Stato in questione;
- c) navigazione effettuata su navi iscritte nei registri nazionali ma locate a scafo nudo a soggetti stranieri, previa sospensione temporanea dell'abilitazione di cui all'art. 149 cod. nav.

**Almeno un anno della navigazione richiesta deve essere effettuato come Primo Ufficiale su navi mercantili di stazza lorda non inferiore alle 1.500 tonnellate, oppure come Ufficiale in seconda su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate. Non è valida la navigazione eseguita su navi addette ai servizi portuali e locali;**

- 4) possesso dei requisiti fisici e psichici necessari per l'espletamento del servizio di pilotaggio, da accertare a mezzo della Commissione medica di cui al primo comma dell'articolo 103 del Regolamento al Codice della Navigazione. Tali requisiti sono quelli stabiliti con D.M. del 21 dicembre 1981;
- 5) nessuna condanna per reati dai quali sia derivata la interdizione dai titoli o dalla professione marittima per oltre due anni salvo che si sia ottenuta la riabilitazione.

**Art. 3** - La Commissione esaminatrice, che è nominata dal Direttore Marittimo su proposta del Capo del Compartimento, è composta:

- dal Comandante in Seconda del Compartimento Marittimo di Venezia, **Presidente** (in caso di impedimento, il Presidente è prescelto tra gli altri Ufficiali Superiori del Compartimento);
  - dal Capo o Sottocapo pilota o da altro pilota appartenente alla Corporazione dei Piloti di Venezia - **Membro**;
  - dal Capo o Sottocapo pilota o da altro pilota appartenente ad altra Corporazione di prima categoria - **Membro**.
- Per la prova pratica di lingua inglese la Commissione è integrata da un professore abilitato all'insegnamento della lingua stessa nelle scuole di Stato. La commissione potrà avvalersi dell'opera di un esperto di segnalazioni luminose Morse.
- I Componenti della Commissione, presa visione dell'elenco dei partecipanti, devono sottoscrivere una dichiarazione attestante che non sussistono situazioni di incompatibilità tra essi ed i concorrenti, ai sensi degli artt. 51 e 52 del Codice di Procedura civile (art. 11 comma 1 del D.P.R. 9 maggio 1994 n. 487)

**Art. 4** - Costituiscono titoli da valutarsi dalla Commissione esaminatrice:

- 1) il **periodo di comando** su navi mercantili superiori a 10.000 T.S.L. oppure su navi militari superiori a 1.500 tonnellate di dislocamento;
  - 2) il **periodo di comando** su navi mercantili superiori a 500 T.S.L. oppure su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento;
  - 3) il **periodo di effettivo servizio** prestato come pilota in altra Corporazione ovvero nella stessa nel caso previsto dal terzo comma dell'art. 116 del Regolamento al Codice della Navigazione;
  - 4) il **periodo di navigazione** come primo Ufficiale di coperta su navi mercantili superiori alle 500 T.S.L. oppure come Ufficiale in seconda su navi militari superiori alle 300 tonnellate di dislocamento;
  - 5) il **periodo di navigazione** in servizio di coperta su navi mercantili superiori alle 500 T.S.L. oppure su navi militari superiori alle 300 tonnellate di dislocamento;
  - 6) la **media dei voti** riportati nei due esami relativi al conseguimento dei titoli professionali di Aspirante e Capitano di Lungo Corso:
    - Al titolo di cui al n. 1) sono assegnati punti 4 per anno.
    - Al titolo di cui al n. 2) sono assegnati punti 3 per anno.
    - Al titolo di cui ai n. 3) e 4) sono assegnati punti 2 per anno.
    - Al titolo di cui al n. 5) sono assegnati punti 1 per anno.
    - Al titolo di cui al n. 6) è assegnato il punteggio della media, espressa in decimi dei voti riportati nei due esami sopra indicati.
- Le frazioni di un anno sono conteggiate per quota parte.

**La navigazione da prendere in considerazione ai fini del punteggio da assegnare ai titoli di cui sopra è solo quella eseguita su navi nazionali e/o comunitarie, così come definite nelle premesse e nell'art. 2 punto 3 del presente bando.**

**Art. 5** - I candidati in possesso dei requisiti di cui all'art. 102 del Regolamento al Codice della Navigazione sono sottoposti ad un esame orale su argomenti indicati nell'allegato programma. I candidati sono sottoposti anche ad una prova orale diretta ad accertare la conoscenza pratico professionale della lingua inglese.

Per l'esame di cui al primo comma ogni componente della commissione esprime un voto da uno a dieci.

Per la prova di cui al secondo comma la Commissione esprime unicamente un giudizio di idoneità senza alcun voto.

**Art. 6** - I concorrenti che abbiano conseguito nell'esame orale di cui al 1° comma dell'articolo precedente una votazione media non inferiore a 6 e che abbiano superato la prova di idoneità di cui al 2° comma dello stesso articolo, sono classificati con graduatoria in base ai quozienti ottenuti dividendo la somma dei punti assegnati a norma dell'art. 4 e dell'art. 5, per l'età dei concorrenti diminuita di 18. Al termine della prova orale la Commissione provvederà a redigere un elenco dei candidati esaminati con l'indicazione, accanto a ciascun nome, di tutti i dati ed elementi necessari per definire il punteggio della graduatoria finale. Di tale elenco verrà data copia, per notifica, a ciascun candidato ammesso alla prova orale.

La graduatoria di merito dei candidati risultati idonei è approvata dal Direttore Marittimo di Venezia e viene pubblicata all'albo della Capitaneria di Porto di Venezia ai fini della notifica agli aventi diritto.

**Art. 7** - La **domanda di ammissione al concorso, redatta su carta semplice, dovrà essere presentata alla Capitaneria di Porto di Venezia entro e non oltre 60 (sessanta) giorni dalla data del presente bando di concorso**, e deve contenere, pena l'esclusione dal concorso, una dichiarazione di possesso dei requisiti di cui all'art. 102 del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione e dei titoli previsti dall'articolo 105 del medesimo Regolamento. La domanda di ammissione si considera prodotta in tempo utile anche se spedita a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato o con le modalità di cui all'art. 38 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445.

A tal fine farà fede il timbro e data dell'Ufficio postale di accettazione. Il termine per la presentazione delle domande, ove scada il giorno festivo, è prorogato di diritto al giorno seguente non festivo.

Nella domanda dovrà essere specificato l'esatto recapito del richiedente con il proprio numero telefonico ed eventuale indirizzo e-mail. La domanda, redatta secondo lo schema riportato in calce al presente bando e fatto salvo quanto previsto nella fase finale del presente comma, dovrà essere corredata dei seguenti documenti in carta libera:

- 1) estratto di matricola mercantile e/o militare, rilasciato per uso concorso per pilota, attestante il possesso del titolo professionale marittimo di Capitano di Lungo Corso e riportante la navigazione effettuata in dettaglio con l'indicazione della stazza per le navi mercantili e del dislocamento di quelle militari.
  - 2) documentazione rilasciata dalla competente Autorità ai fini della valutazione dei titoli di cui al precedente art. 4;
- È facoltà dei candidati presentare contestualmente alla domanda di partecipazione, ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, in luogo dei predetti documenti, una dichiarazione sostitutiva per l'autocertificazione del possesso dei requisiti per la quale potrà essere utilizzato il già richiamato modello di domanda.
- L'Amministrazione Marittima non assume alcuna responsabilità per il caso di dispersione di comunicazioni dipendenti da inesatte indicazioni del recapito da parte del candidato o da mancata oppure tardiva comunicazione del cambiamento dell'indirizzo indicato nella domanda, né di eventuali disguidi postali o telegrafici non imputabili a colpa dell'Amministrazione stessa.
- Le dichiarazioni mendaci, le falsità negli atti, l'uso di atti falsi ovvero l'esibizione di un atto contenente dati non più rispondenti a verità sono punite ai sensi del Codice Penale e delle Leggi speciali in materia, secondo quanto prescritto dall'art. 76 del citato D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445;**

**Art. 8** - I requisiti di cui al numero 4) del precedente art. 2 saranno accertati da una Commissione Medica, nominata dal Capo del Compartimento Marittimo di Venezia e composta:

- dal Dirigente dell'Ufficio di Sanità Marittima competente per territorio o da un Funzionario medico da lui delegato, **Presidente**;
  - da un medico designato dall'I.P.S.E.M.A. (Istituto di previdenza per il settore marittimo) - **membro**;
  - da un medico designato dalla Corporazione dei Piloti del Porto di Venezia - **membro**;
- Contro le risultanze dell'accertamento sanitario è ammesso il ricorso alla Commissione medica di 2° grado per l'accertamento dell'idoneità fisica dei marittimi istituita presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 30 (trenta) giorni da quello della comunicazione scritta del risultato della visita.

**Art. 9** - I concorrenti che non avranno ricevuto comunicazione di esclusione dal concorso dovranno presentarsi, senza attendere alcuna convocazione, innanzi alla commissione di cui all'art. 8 - che si riunirà presso gli Uffici di Sanità Marittima e Aerea di Venezia - fondamenta delle Zattere il giorno 10 maggio 2011 alle ore 09.00 per essere sottoposti agli accertamenti sanitari.

Il candidato a pena di esclusione dal concorso, dovrà essere munito di valido documento di riconoscimento provvisto di fotografia, copia della domanda e dei seguenti accertamenti clinici:

- 1) visita cardiologica + elettrocardiogramma;
- 2) Rx Torace
- 3) intr. mantoux
- 4) Esami sierologici: Azotemia - Glicemia - Uricemia - Emocromo - Creatinemia - TAS - VES Transaminasi - ygt. - gruppo sanguigno
- 5) Fattore rh;
- 6) Esame delle urine completo;
- 7) Visita oculistica con: Visus naturale in decimi - campo visivo - Senso Stereoscopico - Senso cromatico;
- 8) Visita specifica ORL e Audiometria;
- 8) Tempi di reazione a stimoli semplici:
  - a) Visivi: - Rapidità decile  
- Regolarità decile
  - b) Acustici: - Rapidità decile  
- Regolarità decile.

I suddetti accertamenti devono essere effettuati presso una struttura sanitaria pubblica, anche militare, o privata accreditata e la **relativa documentazione, prodotta in originale**, deve essere formalmente e sostanzialmente corretta, **di data non anteriore a tre mesi rispetto a quella della convocazione**: non saranno accettati i documenti privi delle necessarie indicazioni circa la data, il nome e cognome, firma e timbro del Responsabile.

I candidati idonei alle visite mediche saranno successivamente ammessi alla prova orale che avrà luogo nella data e nei luoghi che saranno tempestivamente comunicati ai candidati.

**Art. 10** - Ai sensi del decreto legislativo 30 giugno 2003 n°196, Codice in materia di protezione dei dati personali, i dati personali forniti con l'istanza di ammissione al concorso potranno formare oggetto di trattamento per le finalità strettamente inerenti all'espletamento della relativa pratica, anche successivamente all'eventuale archiviazione del corrispondente fascicolo.

Per trattamento di dati personali si intende qualunque operazione o complesso di operazioni effettuate anche senza l'ausilio di strumenti elettronici, concernenti la raccolta, registrazione, organizzazione, conservazione, consultazione, elaborazione, modificazione, selezione, estrazione, raffronto, utilizzo, interconnessione, blocco, comunicazione, diffusione, cancellazione e distruzione di dati, anche se non registrati in una banca dati.

Il conferimento di tali dati è eseguito in adempimento di obblighi di legge. I dati saranno trattati nel rispetto della normativa sopra richiamata con il supporto di mezzi cartacei, informatici e/o telematici atti a memorizzare, gestire e trasmettere i dati medesimi, comunque mediante strumenti idonei a garantire la loro riservatezza. Ferme restando le comunicazioni eseguite in adempimento agli obblighi di legge, i dati raccolti e trattati potranno essere comunicati, esclusivamente per le finalità di cui sopra, unicamente alle amministrazioni pubbliche direttamente interessate all'esito della procedura ovvero alla posizione giuridico/economica dei candidati, nonché ai soggetti di carattere previdenziale.

**ART. 11** - Qualora entro 36 mesi dalla data di approvazione della graduatoria si rendesse necessario procedere alla copertura di posti disponibili nell'organico della Corporazione Piloti Estuario Veneto, l'Amministrazione Marittima procederà alla copertura dei suddetti posti facendo ricorso ai concorrenti idonei secondo l'ordine della graduatoria stessa, sempre che siano ancora in possesso dei requisiti indicati all'articolo 2 punto 4 del presente bando.

Venezia, il 16 febbraio 2011

IL CAPO DEL COMPARTIMENTO MARITTIMO  
C.A.(CP) Tiberio PIATTELLI

## PROGRAMMA DELL'ESAME ORALE

### 1) Il Servizio di Pilotaggio

- a) pilotaggio facoltativo ed obbligatorio;
- b) il servizio di pilotaggio come servizio pubblico.

### 2) La Corporazione dei Piloti:

- a) natura giuridica della Corporazione Piloti;
- b) ammissione nella Corporazione, concorso, aspiranti piloti e piloti effettivi;
- c) decadenza della qualità di pilota effettivo;
- d) nomina del Capo pilota e dei Sottocapi;
- e) i beni della Corporazione.

### 3) Il contratto di pilotaggio:

- a) definizione e natura giuridica;
- b) i soggetti del contratto;
- c) il momento di conclusione del contratto;
- d) l'oggetto del contratto;
- e) la prestazione del pilota di turno;
- f) le tariffe di pilotaggio.

### 4) Obblighi e responsabilità:

- a) attribuzione del pilota e del Comandante a bordo della nave;
- b) responsabilità contrattuale ed extracontrattuale nel corso del pilotaggio.

### 5) Elementi di diritto penale della Navigazione, con particolare riferimento ai reati previsti dagli artt. 1114, 1115 e 1170 del Codice della Navigazione.

### 6) Organizzazione del Servizio di Pilotaggio nei porti nazionali e sua correlazione con gli altri servizi portuali e con le necessità operative dei porti.

### 7) Teoria della manovra.

### 8) Conoscenza delle segnalazioni luminose (sistema Morse).

## ALLEGATO

(fac simile domanda di partecipazione utilizzabile anche come modello di dichiarazione sostitutiva)

### ALLA CAPITANERIA DI PORTO DI VENEZIA

Il sottoscritto ....., sotto la propria responsabilità, ai sensi degli artt. 1 e 46 del D.P.R. 28/12/2000, n° 445, dichiara di essere nato il ..... a ..... (Provincia di ..... ) e di essere residente in ..... via ..... n ..... (telefono fisso ..... ) (e-mail ..... ) (telefono mobile ..... ) E di essere iscritto al n° ..... delle matricole della Gente di Mare di 1° categoria di .....

di partecipare al concorso per n.1 (uno) posto di Aspirante Pilota nel Porto di Venezia.

A tal fine dichiara altresì sotto la propria responsabilità :

- a) di possedere i requisiti previsti dall'articolo 102 del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione e riportati nell'articolo 2 del bando di concorso emanato dalla Capitaneria di Porto di Venezia;
- b) di possedere i seguenti titoli, tra quelli previsti dall'articolo 105 dell'anzidetto regolamento e riportati dall'articolo 4 del precitato bando (elencare i titoli posseduti): .....
- c) ai fini della valutazione dei titoli di cui all'art. 4 - punto 6 - del bando dichiara che gli estremi sono reperibili presso l'Autorità Marittima di .....
- d) in relazione all'informativa di cui all'articolo 10 del bando di concorso, esprime il proprio consenso previsto dagli articoli 11, 20 e 28 della legge 675/96 al trattamento, alla comunicazione e al trasferimento dei propri dati personali da parte di codesta Autorità Marittima, con le modalità, per le finalità e la durata precisata nell'informativa;
- e) di essere consapevole che in caso di dichiarazione mendace saranno applicate le sanzioni previste dal Codice Penale e da Leggi speciali, secondo quanto prescritto dall'art. 76 del D.P.R. 28/12/2000, n° 445.

Il sottoscritto chiede altresì che tutte le eventuali comunicazioni vengano indirizzate al seguente indirizzo .....

Luogo ..... data .....

N.B. è facoltà dei candidati di non presentare a corredo della domanda l'estratto matricola mercantile e/o militare. In tal caso il documento sarà richiesto d ufficio.

La firma non deve essere autenticata ma il candidato deve allegare all'istanza un documento di identità in corso di validità .

Firma 1.....